

# NEWSPLUS



*Edition December*  
*Ausgabe Dezember*

**2020**



**Exclusive for You.**

## DEAR READERS / LIEBE LESER,

Let's not beat about the bush: a turbulent year lies behind us, in health, economic and political terms. It has been an exhausting year for all of us. However, it also has been a year that has shown how important it is to have strong partners you can rely on; to jointly find solutions for difficult situations, and to be considerate towards the workforce as well as the customers in these times of the sort of pandemic we have never experienced before. For me, one thing is certain: we will adapt. We will learn to live and to work with the coronavirus, which likely stay with us for the entire next year. We will find ways, despite Brexit and the unresolved issues with regards to a trade agreement between the EU and the United Kingdom, to continue to meet our customers' expectations. We will also continue to roll out the red carpet for our customers' products, and to develop tailor-made solutions for pan-European road express freight, because we are convinced that transport service quality – from pallets to single parcels – will continue to be decisive for success in the logistics sector.

We hope you enjoy reading this NewsPlus, and merry Christmas!

Best regards,

Karin Wolf

reden wir nicht lange drum herum: Es liegt ein turbulentes Jahr hinter uns, gesundheitlich, wirtschaftlich und politisch. Ein Jahr, das uns alle viel Kraft gekostet hat. Aber ein Jahr, das uns auch gezeigt hat, wie wichtig es ist, starke Partner zu haben, auf die man sich verlassen kann. Gemeinsam Lösungen für schwierige Situationen zu finden und achtsam zu sein gegenüber Mitarbeitern sowie Kunden in einer Pandemiezeit, wie wir sie noch nicht zuvor erlebt haben. Für mich steht fest: Wir werden uns anpassen. Wir werden lernen, mit Corona zu leben und zu arbeiten, das uns sicher auch noch im gesamten nächsten Jahr begleiten wird. Wir werden Wege finden, trotz Brexit und noch offener Punkte bezüglich des Handelsabkommens zwischen EU und dem Vereinigten Königreich die Erwartungen unserer Kunden zu erfüllen. Wir rollen auch weiterhin den roten Teppich für die Produkte unserer Kunden aus und entwickeln maßgeschneiderte Lösungen für paneuropäische Road Express-Fracht. Denn wir sind überzeugt davon, dass die Qualität der Logistik-Dienstleistungen – von Paletten bis hin zum einzelnen Paket – auch künftig erfolgskritisch bleiben wird.

Allen Lesern wünsche ich eine spannende Lektüre und frohe Weihnachtsfeiertage!

Mit herzlichen Grüßen

Karin Wolf

### CONTENT

/ Master Mixed Pallet: Unites what belongs together  
 / Digital replaces face-to-face  
 / Getting better together  
 / Austria and UK impress in the areas of quality and shipment development  
 / Road transport still of fundamental importance during Covid-19  
 / Ready, steady, go!  
 / Preparation for export shipments to UK as of 1st January 2021

### INHALT

/ Master-Mischpalette: Hier kommt zusammen, was zusammengehört  
 / Digital statt vis-à-vis  
 / Gemeinsam besser werden  
 / Österreich und UK überzeugen bei Qualität und Sendungsentwicklung  
 / Landtransport bleibt elementar wichtig während Covid-19  
 / Auf die Plätze, fertig, los!  
 / Versandvorbereitung für Export-Sendungen in das Vereinigte Königreich ab 01.01.2021

**I HOPE YOU ENJOY READING. /  
 ICH WÜNSCHE VIEL VERGNÜGEN BEI DER LEKTÜRE.**

**WARM REGARDS / MIT HERZLICHEN GRÜSSEN**

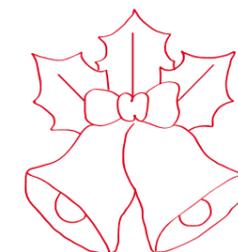
KARIN WOLF



## MASTER MIXED PALLET: UNITES WHAT BELONGS TOGETHER

SystemPlus has introduced a new process this year that particularly benefits customers who dispatch multi colli shipments: the Master Mixed Pallet. It consolidates several packages for one recipient or one receiving country in the SystemPlus network on one mixed pallet. They are scanned in and out at the central HUB in DE-Niederaula, and the associated updates of the tracking status information are automatically allocated to all parcels on the Master Mixed Pallet that belong to each other. This offers above all two major advantages: firstly, this solution benefits the customers, who can now solve the HUB transport with one pallet instead of numerous individual shipments, financially. Martina Möller, responsible for sales and

marketing at the SystemPlus head office in DE-Niederaula, explains: "We have many customers whose shipments consist of lots of parcels. In such cases, the Master Mixed Pallet is particularly attractive in terms of the price." Secondly, this represents a process optimisation aimed shorter throughput times for parcel goods at the Central HUB in DE-Niederaula. And thirdly, the Master Mixed Pallet frees up some of the parcel goods sorting capacities in DE-Niederaula. "We are thereby making multi-parcel shipments through our network even more attractive and are increasing our competitiveness in this particular market segment," summarises SystemPlus CEO Karin Wolf.



## MASTER-MISCHPALETTE: HIER KOMMT ZUSAMMEN, WAS ZUSAMMENGHÖRT

SystemPlus hat seit diesem Jahr einen neuen Prozess eingeführt, der vor allem Kunden entgegenkommt, die zahlreiche Sendungen mit mehreren Packstücken versenden: die Master-Mischpalette. Sie fasst mehrere Packstücke für einen Empfangsbetrieb oder auch ein Zielland im SystemPlus-Netzwerk auf einer Mischpalette zusammen. Diese werden im Zentral HUB in DE-Niederaula im Ein- und Ausgang gescannt und die damit verbundene Aktualisierung der Statusinformation im Tracking automatisch allen zugehörigen Packstücken auf der Master-Mischpalette zugeordnet. Das bringt vor allem zwei wesentliche Vorteile mit sich: Erstens kommt diese Lösung finanziell den Kunden zugute, die nun den HUB-Umschlag mit einer Palette statt mit zahlreichen Einzelsendungen lösen

können. Martina Möller, verantwortlich für Verkauf und Marketing im SystemPlus-Head Office Niederaula, erklärt: „Wir haben viele Kunden, deren Sendungen aus vielen Packstücken bestehen. In solchen Fällen ist die Master-Mischpalette preislich besonders attraktiv.“ Zweitens bedeutet dies eine Prozessoptimierung im Sinne kürzerer Durchlaufzeiten für Paketware im HUB. Und drittens bedeutet die Master-Mischpalette eine Entlastung für die Sortierkapazitäten von Paketware in Niederaula. „Wir machen damit Multipaketsendungen über unser Netzwerk noch attraktiver und erhöhen unsere Wettbewerbsfähigkeit in diesem speziellen Marktsegment“, fasst SystemPlus-Geschäftsführerin Karin Wolf zusammen.

# SYSTEMPLUS ANNUAL MEETING 2020

## DIGITAL REPLACES FACE-TO-FACE

The SystemPlus annual meeting and the annual shareholders' meeting are usually held in fantastic European cities every year. However, everything is different this time. In view of the infection risk and the travel restrictions, a meeting over several days that would normally have taken place in the spring was no longer realisable. SystemPlus therefore decided to hold only the shareholders' meeting digitally in order to comply with the law. "It was a difficult decision to take, as the annual meetings are particularly important to us especially because that is where we meet the representatives from our partner companies face to face, which always feels a little bit like a family reunion," explains CEO Karin Wolf. She adds: "Nevertheless, this step was essential and supported by all shareholders." Due to the current pandemic, there was no other choice, but this does not automatically mean that the 2021 annual

meeting has also been cancelled: "If the circumstances remain similarly difficult, we could well imagine a digital meeting for next year, although we would of course prefer to invite our partners to a face to face meeting. The close contact with our partners and talking to them in person is extremely important to us," Karin Wolf continues.



# SYSTEMPLUS JAHRESMEETING 2020

## DIGITAL STATT VIS-À-VIS

Das Jahresmeeting und die Gesellschafterversammlung der SystemPlus finden gewöhnlich alljährlich in einer anderen wunderbaren europäischen Metropole statt. Doch diesmal ist alles anders. Ein mehrtägiges Meeting, das normalerweise im Frühjahr stattgefunden hätte, war angesichts des Infektionsrisikos und der Reisebeschränkungen nicht realisierbar. Darum hat SystemPlus sich dafür entschieden, lediglich das Gesellschaftermeeting im gesetzlich vorgeschriebenen Rahmen digital durchzuführen. „Das ist uns nicht leichtgefallen, weil die Jahresmeetings gerade durch die Begegnung mit den Vertretern unserer Partnerbetriebe sehr wichtig für uns sind und sich ein bisschen wie ein Familientreffen anfühlen“, erklärt Geschäftsführerin Karin Wolf. Sie ergänzt: „Trotzdem war dieser Schritt unabdingbar und wurde von allen Gesellschaftern mitgetragen.“ In der aktuellen Pandemie sei dies nicht anders möglich gewesen, aber keineswegs eine automatische Absage an ein Jahresmeeting 2021: „Für das nächste Jahr

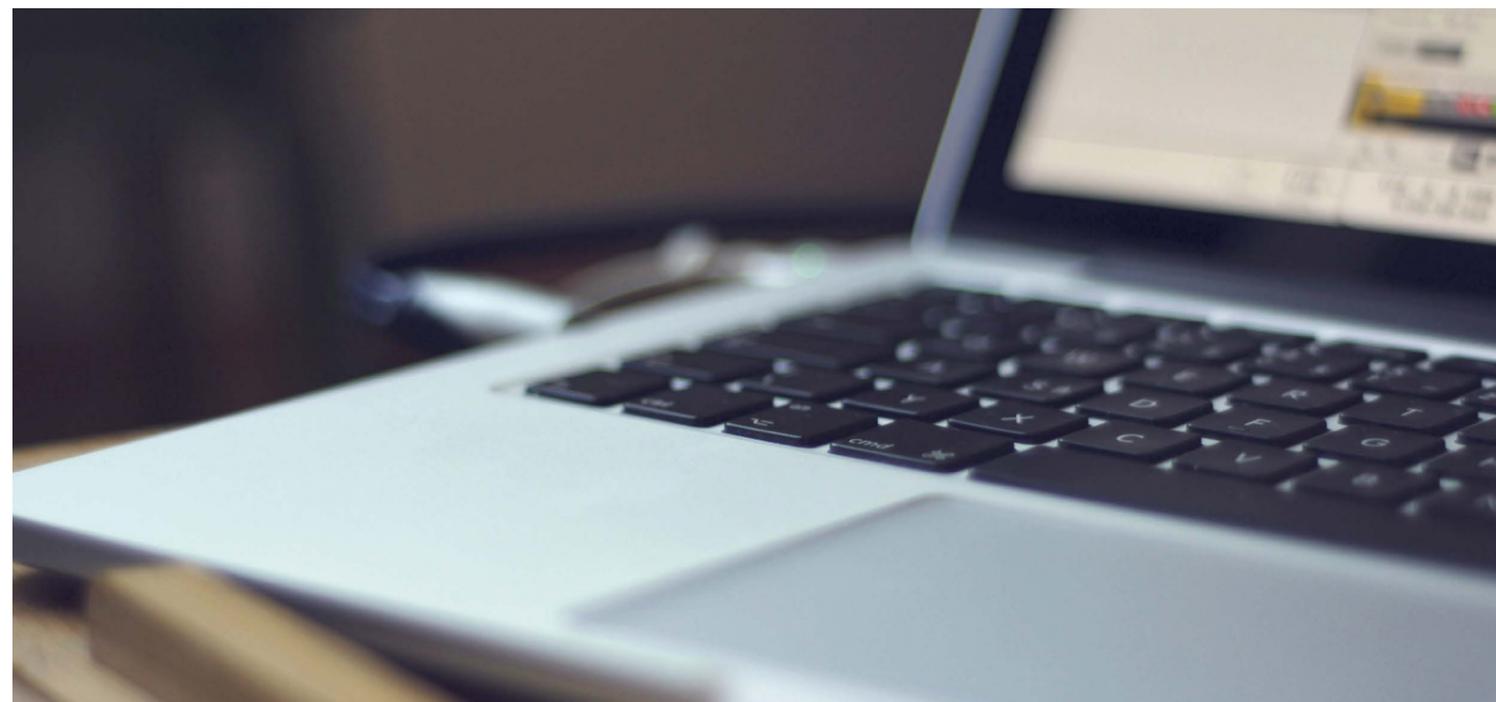
können wir uns, falls die Umstände ähnlich schwierig bleiben, ein digitales Meeting gut vorstellen, würden uns aber freuen, wenn wir unsere Partner zu einem Präsenzmeeting einladen könnten. Der enge Kontakt zu unserem Partner und der persönliche Austausch ist uns sehr wichtig, so Karin Wolf weiter.

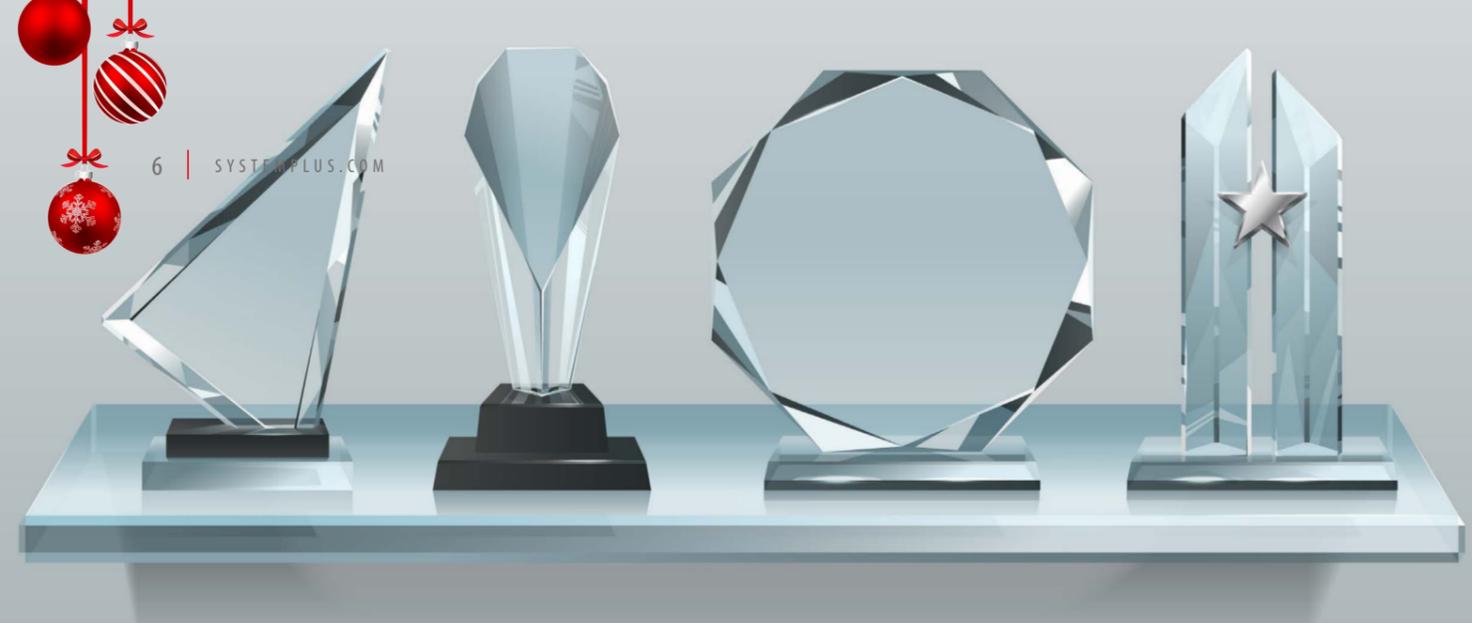


# GETTING BETTER TOGETHER / GEMEINSAM BESSER WERDEN

This year, SystemPlus provided online trainings for the staff in its network for the first time. The series of webinars, which began in October 2020, focused on providing product training to those who have recently joined the company, but also the clearing structure, the operational processing of the shipments received, the SystemPlus calculation tool as well as the new SystemPlus tracking tool. Under the guidance of Martina Möller and Marius Zentgraf, team members at the SystemPlus head office in DE-Niederaula, the participants jointly improved their tool and process handling skills further. The goal: ensuring that the sales staff have good product knowledge, as well as increasing the quality through the staff's operational processing confidence. More in-depth exercises covering the individual contents helped the participants from the European partner companies to apply what they had learned in (simulated) practice. "With the training courses, we not only intend to support the partner staff during the day-to-day processing of the shipment but also want to maintain our close contact. For us, this year's online training courses were something new due to the circumstances we are currently in," explains Martina Möller. "However, the experiences gained in the seminars that have been held so far have shown that we are also a strong learning team in the virtual space and are all working towards the same goal. I am therefore delighted that we will also be continuing this online series next year."

Mit ausgewählten Online-Schulungen hat SystemPlus in diesem Jahr erstmals zentrale Themen für die Weiterbildung der Mitarbeiter im Netzwerk rein digital vermittelt. Inhaltlich standen die Produktschulung für neue Mitarbeiter, aber auch Themen wie Clearingstruktur, Operative Abwicklung der Eingangssendungen, das SystemPlus Kalkulationstool sowie das neue SystemPlus Tracking Tool im Fokus der Terminreihe, die seit Oktober 2020 stattfindet. Unter der Leitung von Martina Möller und Marius Zentgraf, Teammitglieder des SystemPlus Head Office in DE-Niederaula, haben die TeilnehmerInnen ihren Umgang mit Tools und Prozessen gemeinsam weiter verbessert. Das Ziel: Gute Produktkenntnisse für die Mitarbeiter im Vertrieb, sowie Steigerung der Qualität durch Prozesssicherheit der Mitarbeiter in der operativen Abwicklung. Vertiefende Übungen zu den einzelnen Inhalten unterstützen die TeilnehmerInnen aus den europäischen Partnerbetrieben, das Gelernte praxisnah umzusetzen. „Mit den Schulungen möchten wir nicht nur die Mitarbeiter der Partner in der täglichen Abwicklung der Sendung unterstützen, sondern auch den engen Kontakt halten. Für uns waren die Online-Schulungen in diesem Jahr ein Novum aufgrund der Umstände, in denen wir uns derzeit befinden“, erklärt Martina Möller. „Die Erfahrung der bisherigen Seminare hat allerdings gezeigt, dass wir auch im virtuellen Raum ein starkes Lernteam sind und an einem Strang ziehen. Darum freue ich auch für die Fortsetzung dieser Online-Reihe im nächsten Jahr.“





## AUSTRIA AND UNITED KINGDOM IMPRESS IN THE AREAS OF QUALITY AND SHIPMENT DEVELOPMENT

Every year, SystemPlus analyses the shipment development as well as the delivery performance within the network over the past twelve months. Target is to identify measurements which help to improve continuously the performance. We also want to honour those partners whose performance was particularly outstanding. One of the ways in which the pan-European network does this is with awards for quality. The results are usually neck and neck, and only a few decimal places just short of 100 percent make all the difference – this year was no exception. Like last year, systempo from Austria came first, closely followed by Streck Transport in Switzerland and Cargo

Logix in the Czech Republic. The most impressive leap in terms of quality improvement compared to last year made Hellmann in the United Kingdom. The British logistics professionals also came first in the "Highest Increase in Shipment" (His) award category. In second place was Arthur Welter Transports in Luxembourg, closely followed by Cargo Logix from the Czech Republic. SystemPlus CEO Karin Wolf explains: "Due to the current pandemic and the cancelled annual meeting, we decided against handing over the awards in person. Instead, we will be sending out our congratulations together with a small token of appreciation to arrive just in time for Christmas."

## ÖSTERREICH UND DAS VEREINIGTE KÖNIGREICH ÜBERZEUGEN BEI QUALITÄT UND SENDUNGSENTWICKLUNG

Jedes Jahr analysiert SystemPlus die Sendungsentwicklung sowie die Zustellgenauigkeit und Termintreue im Netzwerk für die zurückliegenden zwölf Monate. Das Ziel: Stellschrauben für die kontinuierliche Verbesserung erkennen und entsprechende Maßnahmen einleiten. Und diejenigen Partner feiern, die besonders gute Leistungen verzeichnen können. Dazu verleiht das paneuropäische Netzwerk zum einen die Quality-Awards, die traditionell knapp ausfallen und oft mit wenigen Nachkommastellen knapp unterhalb von 100 Prozent entschieden werden – so auch in diesem Jahr. Den ersten Platz hat sich wie im Vorjahr systempo Logistik aus Österreich erarbeitet. Dicht dahinter folgen Streck Transport in der Schweiz und Cargo Logix in

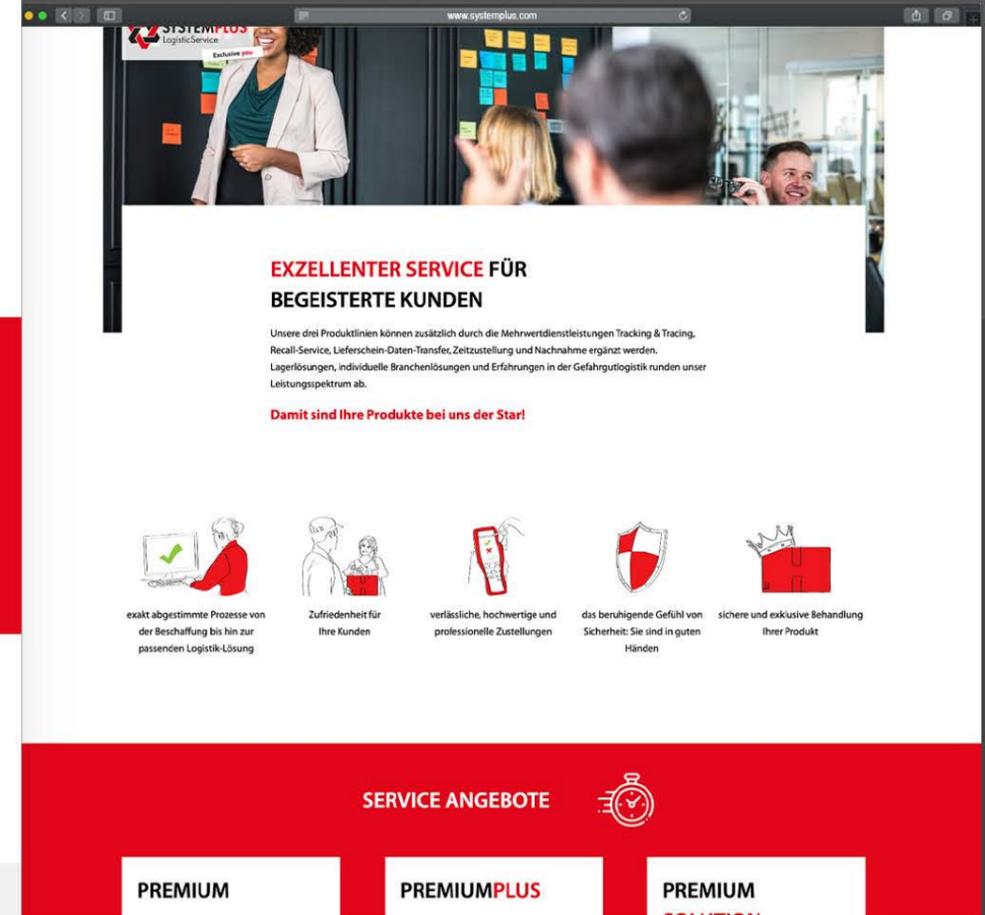
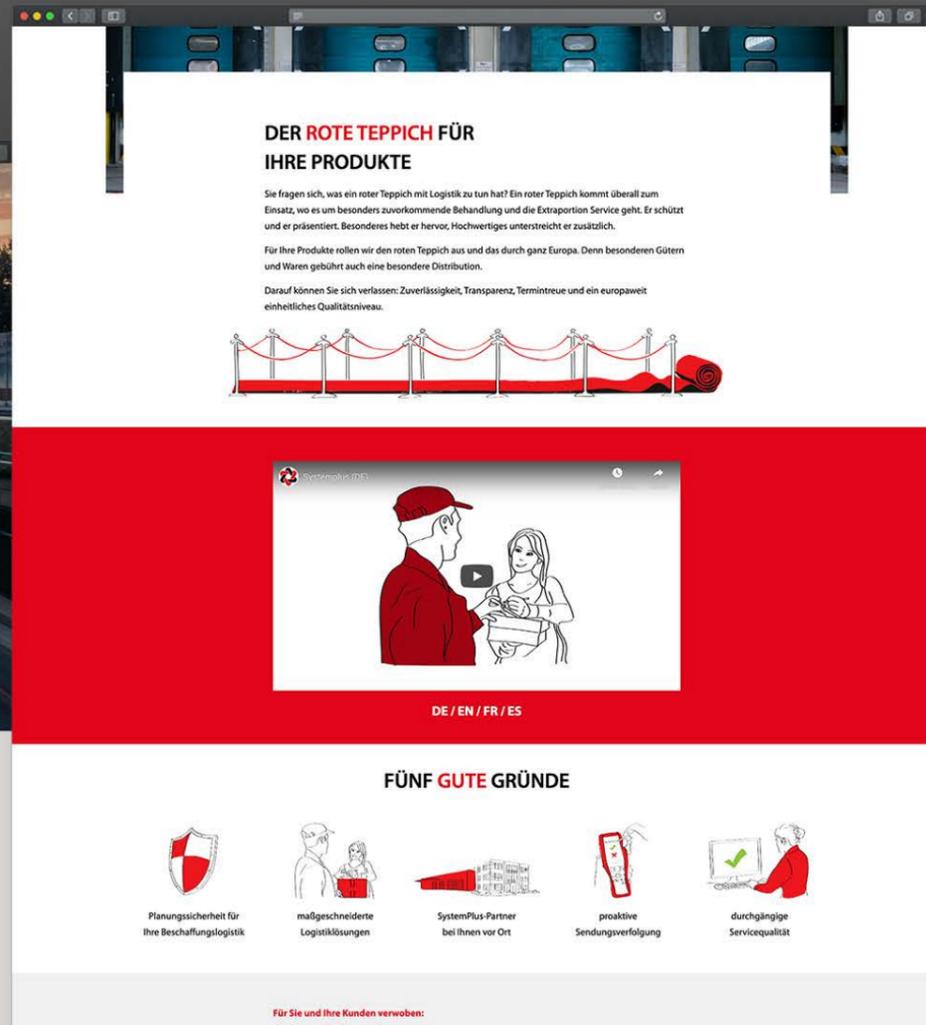
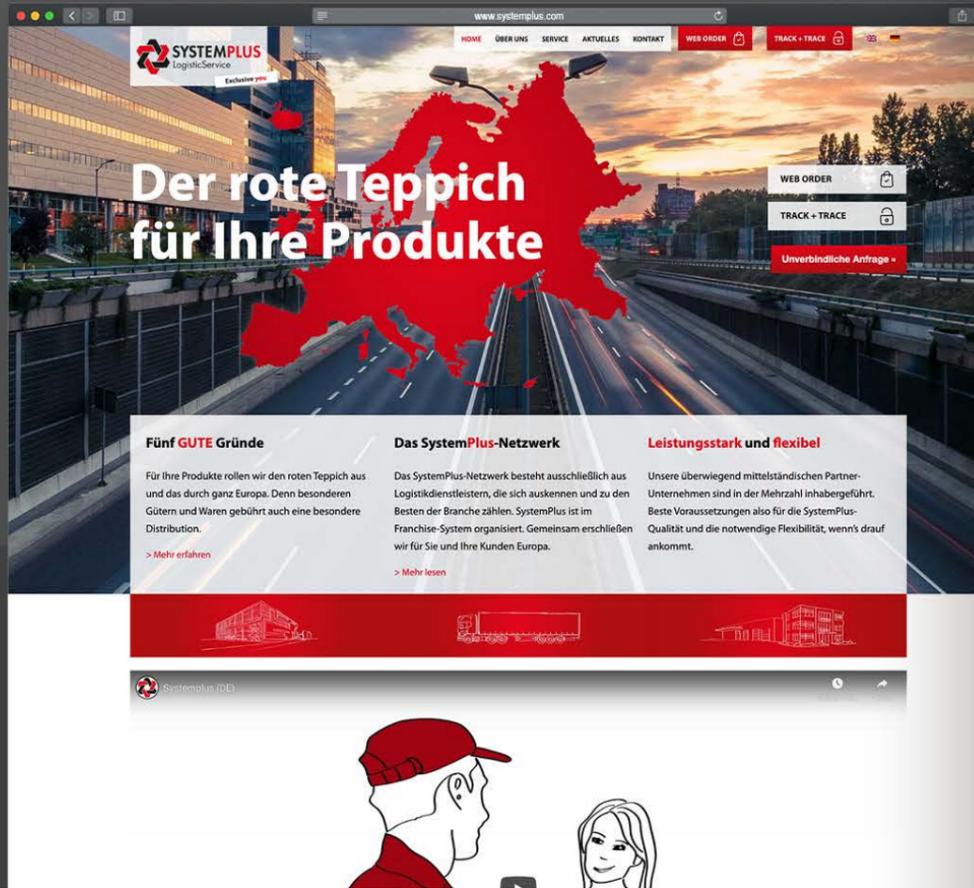
Tschechien. Den größten Sprung bei Qualitätsverbesserungen im Vergleich zum Vorjahr erreichte Hellmann im Vereinigten Königreich. Die britischen Logistikprofis haben darüber hinaus auch den ersten Platz beim „Highest Increase in Shipment“ (kurz HIS)-Award belegt. Auf dem zweiten Platz folgt Arthur Welter Transports in Luxemburg, dicht dahinter Cargo Logix aus Tschechien. SystemPlus-Geschäftsführerin Karin Wolf erklärt: „Aufgrund der aktuellen Pandemie und des entfallenen Jahresmeetings haben wir auf eine persönliche Übergabe der Preise verzichtet und stattdessen unsere Glückwünsche mit einer kleinen Aufmerksamkeit rechtzeitig zur Weihnachtszeit auf den Weg gebracht.“

## ROAD TRANSPORT STILL OF FUNDAMENTAL IMPORTANCE DURING COVID-19/ LANDTRANSPORT BLEIBT ELEMENTAR WICHTIG WÄHREND COVID-19

Anyone who still hoped in the spring that the pandemic might be short-lived is bound to think differently today. However, despite all of the suffering and the restrictions that are associated with it, the situation has clearly highlighted the fundamental importance of road transport in Europe: for deliveries to food retailers, hospitals and care homes, but also for the transport of hazardous substances such as disinfectants and production goods. Many people now understand better how closely linked the international supply chains really are, because even when the air planes stayed on the ground at the beginning of the crisis and the prices for air freight accordingly exploded, goods had to be transported across Europe fast, safely and reliably. The European road transport played a key role. And it continues to do so: Europe-wide, the most recent figure for the number of late road haulage deliveries was only around five percent above the average of many other years. And this despite the differences in strictness of the measures against the spread of Covid-19 throughout Europe. Exceptions to the rules for road transport due to the difficult situation of the pandemic such as the partial lifting of Sunday and public holiday driving bans or the extension of the deadlines for training certificates help to keep the processes running. "Together with our system partners, we have established stable processes that also permit reliable road express freight haulage in these difficult times," explains SystemPlus CEO Karin Wolf. "Our partners are also doing everything they can to protect their staff with preventive measures and by making important hygiene products available to them."

Wer im Frühjahr noch hoffte, dass die Pandemie kurzlebig sein könnte, denkt heute wohl anders. Doch bei all dem Leid und den Einschränkungen, die damit verbunden sind, zeigt sie ganz deutlich, wie elementar wichtig der Landtransport in Europa ist. Für die Versorgung des Lebensmitteleinzelhandels, von Krankenhäusern und Pflegeeinrichtungen. Aber auch für den Transport von Gefahrstoffen wie Desinfektionsmitteln und Produktionsgütern. Viele Menschen verstehen nun besser, wie eng internationale Lieferketten tatsächlich verzahnt sind. Denn auch, als die Flugzeuge zu Beginn der Krise am Boden blieben und daraufhin die Preise für Luftfracht explodierten, mussten Waren in Europa schnell, sicher und zuverlässig transportiert werden. Der europäische Landtransport hat hierbei eine zentrale Rolle gespielt. Und das ist nach wie vor so: Die Zahl der verspätet eingetroffenen Lieferungen im europäischen Güterkraftverkehr lag zuletzt bei nur etwa fünf Prozent über dem langjährigen Mittel. Und dies trotz europaweit unterschiedlich strenger Maßnahmen gegen die Ausbreitung von Covid-19. Ausnahmeregelungen für den Landtransport aufgrund der angespannten Pandemielage wie die teilweise Aufhebung von Sonn- und Feiertagsfahrverboten oder die Fristverlängerung für Schulungsnachweise helfen dabei, die Abläufe im Fluss zu halten. „Gemeinsam mit unseren Systempartnern haben wir stabile Prozesse etabliert, die Road-Express-Fracht auch in diesen angespannten Zeiten zuverlässig ermöglichen,“ erklärt SystemPlus-Geschäftsführerin Karin Wolf. „Zudem tun unsere Partner alles, um ihre Mitarbeiter mit vorbeugenden Maßnahmen und durch die Bereitstellung von wichtigen Hygieneprodukten zu schützen.“



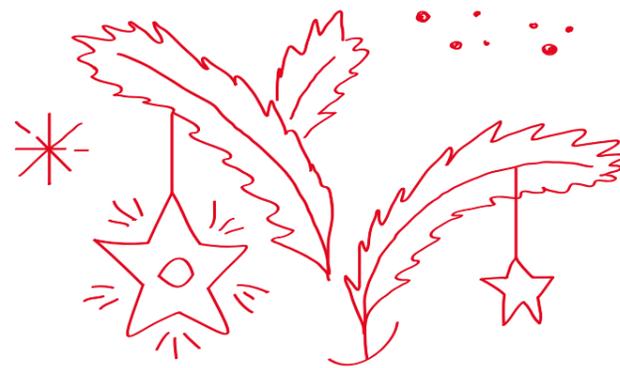


## READY, STEADY, GO!

The time will come soon: after several months of intensive work and planning we can look forward to a visually renewed website.

There are many reasons to be happy: Not only does the overall impression look more state of the art and appealing, the website also gains in responsiveness, so that thanks to the flexible design, it offers consistent user-friendliness on the computer desktop as well as on tablets and smartphones. Now the contents of the website are also more clearly arranged, easier to find in the structure of the website and to grasp faster. The maintenance effort has also improved enormously.

The internal area is also experiencing a major plus, which is now much more secure than before and also benefits from the optical adjustments made during the relaunch. In addition, the internal area has some technical innovations such as a delay reporter for drivers.



As soon as the new website is online, we will be happy to inform you again. Then you can take a look at the result of the relaunch directly online at [www.systemplus.com](http://www.systemplus.com) and get a first glimpse of the visual and technical redesign.

## AUF DIE PLÄTZE, FERTIG, LOS!

Bald ist es soweit: Nach etlichen arbeits- und planungsintensiven Monaten dürfen wir uns einer optisch erneuerten Website erfreuen.

Denn Gründe zur Freude gibt es viele: Nicht nur der Gesamteindruck wirkt moderner und ansprechender, auch gewinnt die Website an Responsivität, so dass dank der flexiblen Gestaltung diese sowohl auf dem Computer-Desktop als auch auf Tablets und Smartphones eine gleichbleibende Benutzerfreundlichkeit bietet. Die Inhalte der Website sind nun darüber hinaus übersichtlicher aufbereitet, leichter in der Struktur der Website zu finden und schneller zu erfassen. Auch der Pflegeaufwand hat sich enorm verbessert.

Ein großes Plus erfährt zudem der interne Bereich, der nun deutlicher sicherer ist als zuvor und ebenfalls von den optischen Anpassungen des Relaunchs profitiert.

Zudem wartet der interne Bereich mit einigen technischen Neuerungen auf wie etwa einen Verspätungsmelder für Fahrer.

Sobald die neue Website online ist, werden wir Sie gerne nochmals informieren. Dann können Sie sich das Ergebnis des Relaunchs direkt online unter [www.systemplus.com](http://www.systemplus.com) anschauen und sich einen ersten Einblick in die optische und technische Neugestaltung verschaffen.

## PREPARATION FOR EXPORT SHIPMENTS TO UK AS OF 1ST JANUARY 2021

1

You have to apply for an EORI number.

2

You have to classify your products via HS codes!  
The HS codes has to consist of 10 digits.

3

The EU customs authorities do need completed data.

- ▷ Phone nr. and email address of the consignor and consignee
- ▷ Discription of the goods
- ▷ Value of the goods
- ▷ HS codes (for export)
- ▷ Country of origin of the goods
- ▷ EORI no.
- ▷ VAT ID
- ▷ Incoterms

4

Following documents have to accompany the export-shipment

- ▷ Export accompanying documents
- ▷ To every shipment a commercial invoice has to be added. (1 original invoice and 4 copies are required)
- ▷ These documents must include information about the consignor, consignee and the goods!
- ▷ The invoice has to be signed by the consignor!
- ▷ The invoice has to be written in English!

We will keep you informed about the changes!



## VERSANDVORBEREITUNG FÜR EXPORT-SENDUNGEN IN DAS VEREINIGTE KÖNIGREICH AB 01.01.2021

1

EORI (Economic Operations Registration and Identification) muss beantragt werden.

2

Sie müssen ihre Produkte mit HS Codes klassifizieren! Der HS Codes muss aus 10 Ziffern bestehen.

3

Die EU Zollbehörde benötigt vollständige Daten.

- ▷ Name und Anschrift des Absenders und Empfängers
- ▷ Telefonnr. und Email des Absenders und Empfängers
- ▷ Warenbeschreibung
- ▷ Wert der Waren
- ▷ HS Codes (für Export)
- ▷ Ursprungsland der Ware
- ▷ EORI Nummer
- ▷ Umsatzsteuer ID
- ▷ Frankatur

4

Folgende Dokumente müssen die Export Sendungen begleiten:

- ▷ Ausfuhrgeleitdokument (ABD)
- ▷ Jeder Sendung muss eine Handels-Rechnung beigelegt werden. (1 Original Rechnung + 4 Kopien)
- ▷ Diese Dokumente müssen Angaben zum Absender, Empfänger und den Waren enthalten!
- ▷ Die Rechnung muss vom Versender unterzeichnet sein!
- ▷ Die Rechnung muss in englischer Sprache ausgestellt sein!

Wir werden Sie über Änderungen auf dem Laufenden halten!

## INTRODUCING THE NEW BORDER / EINFÜHRUNG DER NEUEN GRENZE

The new border will be introduced in three steps. /

Die neue Grenze wird aus zolltechnischer Sicht in drei Stufen eingeführt.

1

The first step:

As of 1st January 2021 – Day of import/border crossing  
▷ Submitting of an import declaration is required. For standard goods (non-sensitive goods) an incomplete customs declaration can be submitted. A simplification is possible by writing in the accounting of the declarant per EIDR (Entry into Declaration's Records.) The declarant must submit a supplementary declaration to the customs (HMCR) within 6 months. The importer must register for this simplified procedure at the HMCR.  
▷ Wooden packages arriving from the EU, must meet the requirements of the ISPM 15.

2

The second and third step:

As of 1st April 2021 – Day of import/border crossing  
▷ Official import declarations are required for all goods of animal origin (POAO), such as meat, honey, dairy products, as well as all plants and plant products and health certifications must be available.

3

As of 1st July 2021 – Day of import/border crossing

▷ Complete import declarations must be submitted.  
The simplifications of January and April are dropped.

1

Die 1. Stufe:

Ab 01.01.2021 – Tag der Einfuhr/des Grenzübertritts  
▷ Abgabe einer Einfuhrzollanmeldung ist erforderlich. Für Standardwaren (nicht sensible Güter) kann eine unvollständige Zollanmeldung abgegeben werden. Eine Vereinfachung ist möglich durch Anschreibung in der betrieblichen Buchführung des Anmelders per EIDR (Entry into Declaration's Records). Der Anmelder muss eine ergänzende Zollanmeldung innerhalb von 6 Monaten beim Zoll (HMCR) abgeben. Für dieses vereinfachte Verfahren muss sich der Importeur bei der HMCR registrieren.  
▷ Holzverpackungen aus der EU kommend müssen die Anforderungen des ISPM 15 erfüllen.

2

Die zweite und dritte Stufe:

Ab 01.04.2021 – Tag der Einfuhr/des Grenzübertritts  
▷ Für alle Waren mit tierischem Ursprung (POAO), z.B. Fleisch, Honig, Milchprodukte, sowie für alle Pflanzen und Pflanzenprodukte sind offizielle Einfuhrzollanmeldungen erforderlich und Gesundheitszeugnisse müssen vorgelegt werden.

3

Ab 01.07.2021 – Tag der Einfuhr/des Grenzübertritts

▷ Vollständige Einfuhrzollanmeldungen sind abzugeben.  
Die im Januar und April gewährten Vereinfachungen entfallen.

Merry Christmas

AND A HAPPY NEW YEAR!

Frohe Weihnachten und ein gutes neues Jahr /  
Joyeux Noel et Bonne Année / Prettige Kerstdagen en een  
Gelukkig Nieuwjaar / God Jul Godt Nyttar / Buon Natale  
e felice Anna Nuovo / Feliz Natal e Próspero Ano Novo /  
God Jul og Godt Nyttar / Feliz Navidad y un Próspero Ano  
Nuevo / god Jul och Gott Nytt Ar



*Publisher / Herausgeber:*

**SYSTEMPLUS**  
**LOGISTIC SERVICE GMBH & CO. KG**

*Industriestrasse 5  
DE-36272 Niederaula  
Phone +49 66 25 344 18 0  
Fax +49 66 25 344 18 29  
ExclusiveYou@systemplus.net  
www.systemplus.com*



*Concept & Design / Konzept & Gestaltung:*

**b3plus gmbh & co. kg – graphic | video | web**  
*www.b3plus.de*

*Concept & Editing / Konzept & Redaktion:*

**Mainblick – agency for strategy and communication**  
*www.mainblick.com*

